

## Двигатели с системой SeaCore



Самые мощные двигатели в модельном ряду бензиновых двигателей. Испытанный временем и практикой большой чугунный блок V8 компании Дженерал Моторс обеспечивает многолетний срок надежной работы. Конструкция впускного коллектора с длинными индивидуальными направляющими обеспечивает оптимальный крутящий момент и мощность для установок морского назначения, к которым предъявляются очень жесткие требования. Система защиты от гальванической коррозии MerCathode обеспечивает несравнимую ни с чем активную электронную защиту от коррозии. Выпускается широкий выбор поворотно-откидных колонок, которые можно использовать с данной моделью.

Модель	8.2MAG
Класс:	Инжекторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	375
Рабочий объём, л:	8,1
Количество цилиндров:	V8
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	108 / 111
Степень сжатия:	9,1:1
Система питания:	Распределённый впрыск
Система зажигания:	Цифровая бесконтактная РСМ 555
Максимальные обороты, об/мин:	4400-4800
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	878
Ширина, мм:	838
Высота, мм:	610
Вес с приводом Bravo 1, кг:	544
Вес с приводом Bravo 2, кг:	551
Вес с приводом Bravo 3, кг:	556
Привод Bravo 1:	1.36 / 1.50 / 1.65
Привод Bravo 2:	1.81 / 2.00 / 2.20
Привод Bravo 3:	1.81 / 2.00 / 2.20
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, Резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, Муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, Система дифферентовки с памятью, Выключатель ограничителя дифферентовки, Гидропривод рулевого управл.



Самые мощные двигатели в модельном ряду бензиновых двигателей. Испытанный временем и практикой большой чугунный блок V8 компании Джeneral Моторс обеспечивает многолетний срок надежной работы. Конструкция впускного коллектора с длинными индивидуальными направляющими обеспечивает оптимальный крутящий момент и мощность для установок морского назначения, к которым предъявляются очень жесткие требования. Система защиты от гальванической коррозии MerCathode обеспечивает несравнимую ни с чем активную электронную защиту от коррозии. Выпускается широкий выбор поворотно-откидных колонок, которые можно использовать с данной моделью.

Модель	8.2MAG HO
Класс:	Инжекторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	425
Рабочий объём, л:	8,1
Количество цилиндров:	V8
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	108 / 111
Степень сжатия:	9,1:1
Система питания:	Распределённый впрыск
Система зажигания:	Цифровая бесконтактная PCM 555
Максимальные обороты, об/мин:	4600-5000
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	878
Ширина, мм:	838
Высота, мм:	610
Вес с приводом Bravo 1, кг:	544
Вес с приводом Bravo 2, кг:	551
Вес с приводом Bravo 3, кг:	556
Привод Bravo 1:	1.36 / 1.50 / 1.65
Привод Bravo 2:	1.81 / 2.00 / 2.20
Привод Bravo 3:	1.81 / 2.00 / 2.20
Привод Bravo 1 XZ:	1.5 / 1.36 / -
Привод Bravo 1 XR:	1.26 / 1.35 / 1.50
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, Резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, Муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, Система дифферентовки с памятью, Выключатель ограничителя дифферентовки, Гидропривод рулевого управл.



На всех двигателях MPI система подачи топлива и система зажигания устроена на базе ECM 555. Система многоточечного впрыска топлива (MPI) обеспечивает легкий запуск холодного или прогретого двигателя и осуществляет автоматическое управление в зависимости от изменений внешних условий, что обеспечивает высокий КПД работы двигателя. Высоковольтная система зажигания (HVS) с контролем детонации максимально увеличивает мощность и защищает двигатель при использовании не качественного топлива. Все модели поставляются с простой в использовании системой дренажа воды, предназначенной для применения на лодках многих типов.

Модель	350 MAG MPI
Класс:	Инжекторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	300
Рабочий объём, л:	5,7
Количество цилиндров:	V8
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	101 / 88
Степень сжатия:	9,4:1
Система питания:	Распределённый впрыск
Система зажигания:	Цифровая ECM 555
Максимальные обороты, об/мин:	4800-5200
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	814
Ширина, мм:	740
Высота, мм:	559
Вес с приводом Alpha, кг:	430
Вес с приводом Bravo 1, кг:	449
Вес с приводом Bravo 2, кг:	456
Вес с приводом Bravo 3, кг:	460
Привод Alpha:	1.47 / 1.62 / -
Привод Bravo 1:	1.36 / 1.50 / 1.65
Привод Bravo 2:	2.00 / 2.20 / -
Привод Bravo 3:	2.00 / 2.20 / 2.43
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, Резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, Муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, Муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, Выключатель ограничителя дифферентовки, Гидропривод рул
Дополнительная комплектация:	Закрытая система охлаждения, Комплект Mercathode для привода Alpha, Компактное гидравлическое управление для понтонов (для приводов Alpha и Bravo 3), Выносной масляный фильтр.



К эксклюзивным характеристикам двигателя MerCruiser MX 6,2 MPI с системой многоточечного впрыска топлива относятся коленчатый вал изготовленный из стали марки 4340 с увеличенным ходом поршня и специально разработанный распредвал для увеличения мощности установки двигателя на больших лодках. На всех двигателях MPI система защиты Guardian постоянно отслеживает, возможные проблемы и буквально устраняет возможность повреждения двигателя из-за перегрева, низкого давления или уровня масла.

Модель	377 Mag MPI
Класс:	Инжекторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	320
Рабочий объём, л:	6,2
Количество цилиндров:	V8
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	101 / 95
Степень сжатия:	9.0:1
Система питания:	Распределённый впрыск
Система зажигания:	Цифровая ECM 555
Максимальные обороты, об/мин:	4800-5200
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	814
Ширина, мм:	740
Высота, мм:	559
Вес с приводом Bravo 1, кг:	451
Вес с приводом Bravo 2, кг:	459
Вес с приводом Bravo 3, кг:	463
Привод Bravo 1:	1.36 / 1.50 / 1.65
Привод Bravo 2:	2.00 / 2.20 / -
Привод Bravo 3:	2.00 / 2.20 / 2.43
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, Резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, Муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, Система дифферентовки с памятью, Выключатель ограничителя дифферентовки, Гидропривод рулевого управл
Дополнительная комплектация:	Закрытая система охлаждения, Компактное гидравлическое управление для понтонов (для приводов Bravo 3).



На всех двигателях MPI система подачи топлива и система зажигания устроена на базе ECM 555. Система многоточечного впрыска топлива (MPI) обеспечивает легкий запуск холодного или прогретого двигателя и осуществляет автоматическое управление в зависимости от изменений внешних условий, что обеспечивает высокий КПД работы двигателя. Высоковольтная система зажигания (HVS) с контролем детонации максимально увеличивает мощность и защищает двигатель при использовании не качественного топлива. Все модели поставляются с простой в использовании системой дренажа воды, предназначенной для применения на лодках многих типов.

Модель	4.3 MPI
Класс:	Инжекторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	220
Рабочий объём, л:	4,3
Количество цилиндров:	V6
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	101 / 88
Степень сжатия:	9,4:1
Система питания:	Распределённый впрыск
Система зажигания:	Цифровая ECM 555
Максимальные обороты, об/мин:	4400-4800
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	696
Ширина, мм:	740
Высота, мм:	559
Вес с приводом Alpha, кг:	393
Вес с приводом Bravo 2, кг:	414
Вес с приводом Bravo 3, кг:	419
Привод Alpha:	1.47 / 1.62 / 1.81
Привод Bravo 2:	2.00 / 2.20 / -
Привод Bravo 3:	2.20 / 2.43 / -
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, система дифферентовки с памятью, выключатель ограничителя дифферентовки, гидропривод рулевого управления.
Дополнительная комплектация:	Закрытая система охлаждения, комплект Mercathode для привода Alpha, компактное гидравлическое управление для понтонов (для приводов Alpha и Bravo 3), выносной масляный фильтр.



Еще более мощный карбюраторный двигатель. Система зажигания Thunderbolt V Hi-Energy постоянно регулирует угол опережения зажигания для экономии топлива и оптимизации мощностной характеристики в режиме средних нагрузок. На двигателе установлены ограничитель оборотов и электронное управление холостым ходом.

Модель	5.0L
Класс:	Карбюраторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	220
Рабочий объём, л:	5
Количество цилиндров:	V-8
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	95 / 88
Степень сжатия:	9,4
Система питания:	2-х камерный карбюратор
Система зажигания:	Thunderbolt V без датчика детонации
Максимальные обороты, об/мин:	4400-4800
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	814
Ширина, мм:	740
Высота, мм:	559
Вес с приводом Alpha, кг:	430
Вес с приводом Bravo 1, кг:	449
Вес с приводом Bravo 2, кг:	456
Вес с приводом Bravo 3, кг:	460
Привод Alpha:	1.62 / - / 1.81
Привод Bravo 1:	1.5 / 1.65 / -
Привод Bravo 2:	2.0 / 2.2 / -
Привод Bravo 3:	2.2 / - / 2.43
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, система дифферентовки с памятью, выключатель ограничителя дифферентовки, гидропривод рулевого управления.
Дополнительная комплектация:	Закрытая система охлаждения, комплект Mercathode для привода Alpha, компактное гидравлическое управление для понтонов (для приводов Alpha и Bravo 3), выносной масляный фильтр.