

## Бензиновые двигатели с поворотными колонками (Sterndrives) Mercury



Эксклюзивная система запуска поворотом ключа зажигания компании MerCruiser (TKS) устанавливается стандартно на всех карбюраторных двигателях. Эта запатентованная система устраняет все трудности запуска холодного двигателя. Не нужно ни подсоса, ни подкачки, ни предпусковой заливки. Просто поверните ключ в замке зажигания. Модель 3,0L TKS также оборудована системой звуковой предупредительной сигнализации.

Модель	3.0L
Класс:	Карбюраторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	135
Рабочий объём, л:	3
Количество цилиндров:	4 в ряд
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	101 / 91
Степень сжатия:	9,3
Система питания:	2-х камерный карбюратор
Система зажигания:	электронное EST
Максимальные обороты, об/мин:	4400-4800
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	730
Ширина, мм:	660
Высота, мм:	533
Вес с приводом Alpha, кг:	288
Привод Alpha:	2.0 / - / 2.4
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, интегрированный датчик спидометра, система дифферентовки с памятью.
Дополнительная комплектация:	Закрытая система охлаждения, усилитель рулевого управления, комплект Mercathode, компактное гидравлическое управление для понтонов.



Система TKS, система зажигания Thunderbolt V Hi-Energy и платиновые свечи зажигания обеспечивают надежный запуск и устойчивую работу двигателя. Выхлопная система с сухим соединением устраняет возможность попадания воды в двигатель. Выхлопные колена с керамическим покрытием выдерживают высокие температуры и устойчивы к воздействию коррозии.

Модель	4.3L
Класс:	Карбюраторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	190
Рабочий объем, л:	4,3
Количество цилиндров:	V-6
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	101 / 88
Степень сжатия:	9,4
Система питания:	2-х камерный карбюратор
Система зажигания:	Thunderbolt V без датчика детонации
Максимальные обороты, об/мин:	4400-4800
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	696
Ширина, мм:	740
Высота, мм:	533
Вес с приводом Alpha, кг:	385
Вес с приводом Bravo 2, кг:	405
Вес с приводом Bravo 3, кг:	410
Привод Alpha:	1.62 / 1.81 / 2.0
Привод Bravo 2:	2.0 / 2.2 / -
Привод Bravo 3:	2.2 / 2.43 / -
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, система дифферентовки с памятью, выключатель ограничителя дифферентовки, гидропривод рулевого управления
Дополнительная комплектация:	Закрытая система охлаждения, комплект Mercathode для привода Alpha, компактное гидравлическое управление для понтонов (для приводов Alpha и Bravo 3), выносной масляный фильтр



На всех двигателях MPI система подачи топлива и система зажигания устроена на базе ECM 555. Система многоточечного впрыска топлива (MPI) обеспечивает легкий запуск холодного или прогретого двигателя и осуществляет автоматическое управление в зависимости от изменений внешних условий, что обеспечивает высокий КПД работы двигателя. Высоковольтная система зажигания (HVS) с контролем детонации максимально увеличивает мощность и защищает двигатель при использовании не качественного топлива. Все модели поставляются с простой в использовании системой дренажа воды, предназначенной для применения на лодках многих типов.

Модель	4.3 MPI
Класс:	Инжекторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	220
Рабочий объём, л:	4,3
Количество цилиндров:	V6
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	101 / 88
Степень сжатия:	9,4:1
Система питания:	Распределённый впрыск
Система зажигания:	Цифровая ECM 555
Максимальные обороты, об/мин:	4400-4800
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	696
Ширина, мм:	740
Высота, мм:	559
Вес с приводом Alpha, кг:	393
Вес с приводом Bravo 2, кг:	414
Вес с приводом Bravo 3, кг:	419
Привод Alpha:	1.47 / 1.62 / 1.81
Привод Bravo 2:	2.00 / 2.20 / -
Привод Bravo 3:	2.20 / 2.43 / -
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, система дифферентовки с памятью, выключатель ограничителя дифферентовки, гидропривод рулевого управления.
Дополнительная комплектация:	Закрытая система охлаждения, комплект Mercathode для привода Alpha, компактное гидравлическое управление для понтонов (для приводов Alpha и Bravo 3), выносной масляный фильтр.



Еще более мощный карбюраторный двигатель. Система зажигания Thunderbolt V Hi-Energy постоянно регулирует угол опережения зажигания для экономии топлива и оптимизации мощностной характеристики в режиме средних нагрузок. На двигателе установлены ограничитель оборотов и электронное управление холостым ходом.

Модель	5.0L
Класс:	Карбюраторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	220
Рабочий объём, л:	5
Количество цилиндров:	V-8
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	95 / 88
Степень сжатия:	9,4
Система питания:	2-х камерный карбюратор
Система зажигания:	Thunderbolt V без датчика детонации
Максимальные обороты, об/мин:	4400-4800
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	814
Ширина, мм:	740
Высота, мм:	559
Вес с приводом Alpha, кг:	430
Вес с приводом Bravo 1, кг:	449
Вес с приводом Bravo 2, кг:	456
Вес с приводом Bravo 3, кг:	460
Привод Alpha:	1.62 / - / 1.81
Привод Bravo 1:	1.5 / 1.65 / -
Привод Bravo 2:	2.0 / 2.2 / -
Привод Bravo 3:	2.2 / - / 2.43
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, система дифферентовки с памятью, выключатель ограничителя дифферентовки, гидропривод рулевого управления.
Дополнительная комплектация:	Закрытая система охлаждения, комплект Mercathode для привода Alpha, компактное гидравлическое управление для понтонов (для приводов Alpha и Bravo 3), выносной масляный фильтр.



На этой модели система зажигания Thunderbolt V Hi-Energy снабжена датчиком детонации. Этот двигатель не только самый большой, но и самый мощный в ряду карбюраторных моделей.

Модель	5.7L
Класс:	Карбюраторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	250
Рабочий объём, л:	5,7
Количество цилиндров:	V8
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	101 / 88
Степень сжатия:	9.4:1
Система питания:	2-х камерный карбюратор
Система зажигания:	Thunderbolt V с контролем детонации
Максимальные обороты, об/мин:	4400-4800
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	814
Ширина, мм:	740
Высота, мм:	559
Вес с приводом Alpha, кг:	430
Вес с приводом Bravo 1, кг:	449
Вес с приводом Bravo 2, кг:	456
Вес с приводом Bravo 3, кг:	460
Привод Alpha:	1.47 / 1.62 / 1.81
Привод Bravo 1:	1.50 / 1.65 / -
Привод Bravo 2:	2.00 / 2.20 / -
Привод Bravo 3:	2.20 / 2.43 / -
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, система дифферентовки с памятью, выключатель ограничителя дифферентовки, гидропривод рулевого управления.
Дополнительная комплектация:	Закрытая система охлаждения, комплект Mercathode для привода Alpha, компактное гидравлическое управление для понтонов (для приводов Alpha и Bravo 3), выносной масляный фильтр.



На всех двигателях MPI система подачи топлива и система зажигания устроена на базе ECM 555. Система многоточечного впрыска топлива (MPI) обеспечивает легкий запуск холодного или прогретого двигателя и осуществляет автоматическое управление в зависимости от изменений внешних условий, что обеспечивает высокий КПД работы двигателя. Высоковольтная система зажигания (HVS) с контролем детонации максимально увеличивает мощность и защищает двигатель при использовании не качественного топлива. Все модели поставляются с простой в использовании системой дренажа воды, предназначенной для применения на лодках многих типов.

Модель	5.0 MPI
Класс:	Инжекторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	260
Рабочий объём, л:	5
Количество цилиндров:	V8
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	95 / 88
Степень сжатия:	9,4:1
Система питания:	Распределённый впрыск
Система зажигания:	Цифровая ECM 555
Максимальные обороты, об/мин:	4600-5000
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	814
Ширина, мм:	740
Высота, мм:	559
Вес с приводом Alpha, кг:	433
Вес с приводом Bravo 1, кг:	451
Вес с приводом Bravo 2, кг:	459
Вес с приводом Bravo 3, кг:	463
Привод Alpha:	1.47 / 1.62 / 1.81
Привод Bravo 1:	1.50 / 1.65 / -
Привод Bravo 2:	2.00 / 2.20 / -
Привод Bravo 3:	2.00 / 2.20 / 2.43
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, система дифферентовки с памятью, система дифферентовки с памятью, гидропривод рулевого управления.
Дополнительная комплектация:	Закрытая система охлаждения, комплект Mercathode для привода Alpha, компактное гидравлическое управление для понтонов (для приводов Alpha и Bravo 3), выносной масляный фильтр.



На всех двигателях MPI система подачи топлива и система зажигания устроена на базе ECM 555. Система многоточечного впрыска топлива (MPI) обеспечивает легкий запуск холодного или прогретого двигателя и осуществляет автоматическое управление в зависимости от изменений внешних условий, что обеспечивает высокий КПД работы двигателя. Высоковольтная система зажигания (HVS) с контролем детонации максимально увеличивает мощность и защищает двигатель при использовании не качественного топлива. Все модели поставляются с простой в использовании системой дренажа воды, предназначенной для применения на лодках многих типов.

Модель	350 MAG MPI
Класс:	Инжекторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	300
Рабочий объём, л:	5,7
Количество цилиндров:	V8
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	101 / 88
Степень сжатия:	9,4:1
Система питания:	Распределённый впрыск
Система зажигания:	Цифровая ECM 555
Максимальные обороты, об/мин:	4800-5200
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	814
Ширина, мм:	740
Высота, мм:	559
Вес с приводом Alpha, кг:	430
Вес с приводом Bravo 1, кг:	449
Вес с приводом Bravo 2, кг:	456
Вес с приводом Bravo 3, кг:	460
Привод Alpha:	1.47 / 1.62 / -
Привод Bravo 1:	1.36 / 1.50 / 1.65
Привод Bravo 2:	2.00 / 2.20 / -
Привод Bravo 3:	2.00 / 2.20 / 2.43
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, Резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, Муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, Муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, Выключатель ограничителя дифферентовки, Гидропривод рул
Дополнительная комплектация:	Закрытая система охлаждения, Комплект Mercathode для привода Alpha, Компактное гидравлическое управление для понтонов (для приводов Alpha и Bravo 3), Выносной масляный фильтр.



К эксклюзивным характеристикам двигателя MerCruiser MX 6,2 MPI с системой многоточечного впрыска топлива относятся коленчатый вал изготовленный из стали марки 4340 с увеличенным ходом поршня и специально разработанный распредвал для увеличения мощности установки двигателя на больших лодках. На всех двигателях MPI система защиты Guardian постоянно отслеживает, возможные проблемы и буквально устраняет возможность повреждения двигателя из-за перегрева, низкого давления или уровня масла.

Модель	377 Mag MPI
Класс:	Инжекторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	320
Рабочий объём, л:	6,2
Количество цилиндров:	V8
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	101 / 95
Степень сжатия:	9.0:1
Система питания:	Распределённый впрыск
Система зажигания:	Цифровая ECM 555
Максимальные обороты, об/мин:	4800-5200
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	814
Ширина, мм:	740
Высота, мм:	559
Вес с приводом Bravo 1, кг:	451
Вес с приводом Bravo 2, кг:	459
Вес с приводом Bravo 3, кг:	463
Привод Bravo 1:	1.36 / 1.50 / 1.65
Привод Bravo 2:	2.00 / 2.20 / -
Привод Bravo 3:	2.00 / 2.20 / 2.43
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, Резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, Муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, Система дифферентовки с памятью, Выключатель ограничителя дифферентовки, Гидропривод рулевого управл
Дополнительная комплектация:	Закрытая система охлаждения, Компактное гидравлическое управление для понтонов (для приводов Bravo 3).





Самые мощные двигатели в модельном ряду бензиновых двигателей. Испытанный временем и практикой большой чугунный блок V8 компании Джeneral Моторс обеспечивает многолетний срок надежной работы. Конструкция впускного коллектора с длинными индивидуальными направляющими обеспечивает оптимальный крутящий момент и мощность для установок морского назначения, к которым предъявляются очень жесткие требования. Система защиты от гальванической коррозии MerCathode обеспечивает несравнимую ни с чем активную электронную защиту от коррозии. Выпускается широкий выбор поворотно-откидных колонок, которые можно использовать с данной моделью.

Модель	8.2MAG
Класс:	Инжекторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	375
Рабочий объём, л:	8,1
Количество цилиндров:	V8
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	108 / 111
Степень сжатия:	9,1:1
Система питания:	Распределённый впрыск
Система зажигания:	Цифровая бесконтактная PCM 555
Максимальные обороты, об/мин:	4400-4800
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	878
Ширина, мм:	838
Высота, мм:	610
Вес с приводом Bravo 1, кг:	544
Вес с приводом Bravo 2, кг:	551
Вес с приводом Bravo 3, кг:	556
Привод Bravo 1:	1.36 / 1.50 / 1.65
Привод Bravo 2:	1.81 / 2.00 / 2.20
Привод Bravo 3:	1.81 / 2.00 / 2.20
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, Резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, Муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, Система дифферентовки с памятью, Выключатель ограничителя дифферентовки, Гидропривод рулевого управл.



Самые мощные двигатели в модельном ряду бензиновых двигателей. Испытанный временем и практикой большой чугунный блок V8 компании Джeneral Моторс обеспечивает многолетний срок надежной работы. Конструкция впускного коллектора с длинными индивидуальными направляющими обеспечивает оптимальный крутящий момент и мощность для установок морского назначения, к которым предъявляются очень жесткие требования. Система защиты от гальванической коррозии MerCathode обеспечивает несравнимую ни с чем активную электронную защиту от коррозии. Выпускается широкий выбор поворотно-откидных колонок, которые можно использовать с данной моделью.

Модель	8.2MAG HO
Класс:	Инжекторные с рулевой колонкой
Мощность на гребном валу, л.с.:	425
Рабочий объём, л:	8,1
Количество цилиндров:	V8
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм:	108 / 111
Степень сжатия:	9,1:1
Система питания:	Распределённый впрыск
Система зажигания:	Цифровая бесконтактная PCM 555
Максимальные обороты, об/мин:	4600-5000
Генератор, А/Вт:	65/917
Длина, мм:	878
Ширина, мм:	838
Высота, мм:	610
Вес с приводом Bravo 1, кг:	544
Вес с приводом Bravo 2, кг:	551
Вес с приводом Bravo 3, кг:	556
Привод Bravo 1:	1.36 / 1.50 / 1.65
Привод Bravo 2:	1.81 / 2.00 / 2.20
Привод Bravo 3:	1.81 / 2.00 / 2.20
Привод Bravo 1 XZ:	1.5 / 1.36 / -
Привод Bravo 1 XR:	1.26 / 1.35 / 1.50
Стандартная комплектация:	Контроль за гидроприводом, Резиновые изоляционные опоры двигателя, уменьшающие шум и вибрации от работы двигателя, Муфта с пресс-масленкой, доступная из судна, Система дифферентовки с памятью, Выключатель ограничителя дифферентовки, Гидропривод рулевого управл.