

## **Удобство небольшого мотора. Серьезная мощность.**

Если вы ищете выигрышное сочетание удобства управления, запаса мощности и высокой устойчивости, остановите ваш выбор на F15, F20 или F25.

Эти универсальные четырехтактные двигатели предлагают оптимальное соотношение мощности и массы в сочетании с впечатляющей топливной экономичностью. Что означает выгоду для вашего кошелька и меньший вред для окружающей среды – вредные выхлопы сведены к минимуму.

Также в вашем распоряжении дополнительные преимущества подвесных моторов Yamaha, – такие как зажигание с компьютерным управлением, специальная облегченная система запуска и глушитель большого объема, – обычно встречающиеся только на более крупных моторах. Для профессионального и любительского использования эти компактные моторы никогда не подведут.

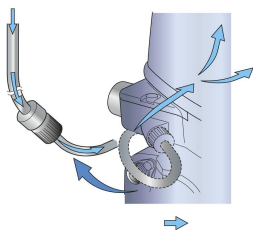
- ▶ Оптимальное соотношение мощности и массы
- ▶ Система PrimeStart™ для легкого запуска
- ▶ Микрокомпьютерная система конденсаторного зажигания CDI для простоты запуска
- ▶ Мощные генераторы для дополнительной мощности запуска
- ▶ Модели с ручным и электрическим стартером
- ▶ Защита от запуска на передаче
- ▶ Идеальная антикоррозионная защита Yamaha
- ▶ Цельный прочный верхний кожух
- ▶ Система повторного использования газов, попадающих в картер

## ***Технология, которой доверяет весь мир***

Вне зависимости от того, являетесь ли вы профессионалом или просто владельцем лодки, использующим ее для отдыха, выберите двигатель, который позволит полностью раскрыть возможности вашего судна.

В каждом моторе модельного ряда Yamaha используются новейшие морские технологии, компоновки мотора и оригинальные системы впуска и выхлопа Yamaha. Эффективная работа гарантируется системой микрокомпьютерного управления, контролирующей все параметры – от подготовки топливной смеси до эффективности сгорания и графика технического обслуживания.

Отличаясь мощностью, высокими рабочими характеристиками и удобством в эксплуатации, наши специально разработанные морские двигатели в то же время защищают окружающую среду благодаря передовым технологиям, обеспечивающим эффективное сгорание топлива.



### **Система промывки пресной водой**

Расположенный спереди соединитель с удобным доступом позволяет с легкостью промывать водяные тракты мотора от соли и грязи, не запуская мотор: просто подсоедините шланг, и все готово. Это очень эффективный способ уменьшения коррозии и продления срока службы вашего подвесного мотора.

### **Мощные генераторы**

Вы никогда не останетесь без электроэнергии. Мощный генератор обеспечивает гарантированное наличие энергии для запуска двигателя даже после длительной работы на холостых оборотах или после плавания на низких оборотах при использовании большого количества аксессуаров.

### **PrimeStart™**

Эксклюзивная система Yamaha PrimeStart™ делает запуск вашего подвесного мотора таким же легким, как запуск двигателя автомобиля – даже в холодную погоду. Приятно знать, что независимо от того, какой стартер используется электрический или ручной, ваш мотор заведется с первого раза. В любой ситуации!

### **Система плавания на мелководье**

Благодаря системе плавания на мелководье, разработанной компанией Yamaha, можно смело плавать вдоль берега. Система надежно защищает гребной винт, позволяя подойти так близко к берегу, как вам требуется, как в озерах с темной водой, так и на мелководье в кристально прозрачном море.

### **Защита от запуска на передаче**

При такой мощности случайный запуск мотора может стать проверкой для нервов. Поэтому система защиты от запуска на передаче Yamaha предотвращает такую возможность. На моделях с ручным запуском стартер блокируется, если включена любая другая передача, кроме нейтрали. На моделях с электрическим стартером на него не подается питание, пока не будет включена нейтраль.

### **Регулировка трения рулевого управления и подачи топлива**

Двигатели F20 и F15 невероятно просты в управлении благодаря установленным спереди органам управления и использованию одного рычага для руления и управления дроссельной заслонкой. Это обеспечивает удобную регулировку во время движения, а также гарантирует отличную устойчивость и управляемость даже на высокой скорости.

<b>Двигатель</b>			
Тип двигателя	4-тактный	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем	498 см <sup>3</sup>	362 см <sup>3</sup>	362 см <sup>3</sup>
Число цилиндров/конфигурация	2/In-line	2/In-line	2/In-line
Диаметр цилиндра x ход поршня	65,0 x 75,0 мм	63,0 x 58,1 мм	63,0 x 58,1 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	18,4 кВт / 5 500 об/мин	14,7 кВт / 5 500 об/мин	11,0 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5,000 - 6,000 об/мин	5,000 - 6,000 об/мин	5,000 - 6,000 об/мин
Система смазки	Мокрый картер	Мокрый картер	Мокрый картер
Топливная система	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор
Зажигание / доп. система	Емкостная CDI микрокомпьютерная	Емкостная CDI микрокомпьютерная	Емкостная CDI микрокомпьютерная
Система запуска	Вручную (DM), Электрический (DE)	Электрический (BE), Вручную (BM)	Вручную (CM), Электрический (CE)
Передаточное отношение	13/27	13/27	13/27

<b>Габариты</b>			
Рекомендуемая высота транца судна	S:381 мм L:508мм	S:381 мм L:508мм	S:381 мм L:508мм
Масса с винтом	F25DMHS: 77.0 кг, F25DMHL: 78.0 кг, F25DES: 78.0 кг, F25DEL: 79.0 кг, F25DETL:82.0 кг	F20BMHS: 51.7 кг, F20BMHL: 53.7 кг, F20BES: 52.7 кг, F20BEL: 54.7 кг, F20BEHL: 55.7 кг, F20EPS: 58.7 кг, F20BEPL: 60.7 кг	F15CMHS: 51.7 кг, F15CMHL: 53.7 кг, F15CES: 52.7 кг, F15CEL: 54.7 кг, F15CEHL: 55.7 кг, F15CEPL: 60.7 кг
Емкость топливного бака	отдельный, 25 л	отдельный, 25 л	отдельный, 25 л
Емкость масляного картера	1,4 л	1,6 л	1,6 л

<b>Дополнительные функции</b>			
Рулевое управление	Румпельная рукоятка (DMH), Дистанционное управление (DE)	Румпельная рукоятка (BM), Дистанционное управление (BE)	Румпельная рукоятка (CM), Дистанционное управление (CE)
Управление подачей топлива и переключением передач	Поворотная рукоятка (DMH), Дистанционное управление с одной рукояткой (DE), F (вперед)-N (нейтраль)-R (назад)/Передний переключатель (DM)	Поворотная рукоятка (BM), Дистанционное управление с одной рукояткой (BE), F (вперед)-N (нейтраль)-R (назад)/Передний переключатель (BM)	Дистанционное управление с одной рукояткой (CE), Поворотная рукоятка (CM), F (вперед)-N (нейтраль)-R (назад)/Передний переключатель (CM)
Способ изменения дифферента и наклона	Изменение наклона вручную (DMH,DE) (0°,4°,8°,12°)	Вручную (BM) (0°,4°,8°,12°), Изменения наклона с электроприводом (BEP)	Изменения наклона с электроприводом (CEP), Вручную (CM) (0°,4°,8°,12°)
Катушка зажигания/генератор	12В - 14А	12В - 10А	12В - 10А
Число вариантов винтов	11	9	9



### Цепочка качества Yamaha

Технические специалисты Yamaha полностью обучены и снабжены всем необходимым для предоставления наилучшего обслуживания и рекомендаций по технике Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha. Запчасти и аксессуары Yamaha специально разработаны, изготовлены и испытаны для нашего ассортимента продукции. Yamaha также рекомендует использовать смазочный материал Yamalube®. Yamalube® – это наши собственные высокотехнологичные смазочные материалы, источник жизненной силы двигателей Yamaha. Они обеспечивают эффективную работу моторов везде, где бы Вы ни были.

Помимо функциональных и стильных аксессуаров, Yamaha предлагает ряд высококачественных новаторских предметов экипировки для прогулок на лодке. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительных сведений посетите сайт:

[www.yamaha-motor-acc.com](http://www.yamaha-motor-acc.com)



Узнать больше о

Yamaha F25 // F20 // F15 при помощи  
вашего мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»  
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14