Двухтактные моторы мощностью от 250 до 115 л.с.

Всегда и везде, если речь заходит об отдыхе и развлечениях на воде, вы можете доверять марке Yamaha.

Семейство включает в себя модели, способные удовлетворить разнообразный круг потребителей. А это означает, что, вне всякого сомнения, одна из них подойдет и вам. Благодаря петлевой продувке цилиндров подвесные моторы Yamaha обладают удивительной топливной экономичностью, а также великолепными тягово- динамическими свойствами. Кроме этого, раздельная система смазки (Oil Injection System) постоянно отслеживает нагруженность двигателя и впрыскивает оптимальное количество масла на каждом конкретном режиме работы. Теперь у вас нет необходимости самостоятельно смешивать топливо с моторным маслом.

Электронная система зажигания (Microcomputer Ignition System), устанавливаемая в стандартном варианте на мощные двигатели, постоянно поддерживает оптимальную настройку параметров двигателя и обеспечивает высокую топливную экономичность.

- Пуск холодного двигателя
- Электронный блок управления двигателем
- Принудительная система смазки
- Подвесные моторы с противоположным направлением вращения гребных винтов
- Система изменения положения двигателя
- Широкодиапазонная регулировка угла положения двигателя (WRPTT)

Двухтактные моторы мощностью от 250 до 115 л.с.

Всегда и везде, если речь заходит об отдыхе и развлечениях на воде, вы можете доверять марке Yamaha.

Семейство включает в себя модели, способные удовлетворить разнообразный круг потребителей. А это означает, что, вне всякого сомнения, одна из них подойдет и вам. Благодаря петлевой продувке цилиндров подвесные моторы Yamaha обладают удивительной топливной экономичностью, а также великолепными тягово- динамическими свойствами. Кроме этого, раздельная система смазки (Oil Injection System) постоянно отслеживает нагруженность двигателя и впрыскивает оптимальное количество масла на каждом конкретном режиме работы. Теперь у вас нет необходимости самостоятельно смешивать топливо с моторным маслом.

Электронная система зажигания (Microcomputer Ignition System), устанавливаемая в стандартном варианте на мощные двигатели, постоянно поддерживает оптимальную настройку параметров двигателя и обеспечивает высокую топливную экономичность.

Пуск холодного двигателя

Электронная система управления двигателем автоматически меняет положение дроссельной заслонки для уверенного и быстрого запуска двигателя в любых климатических условиях. (См. спецификацию каждой модели на последней странице)

Электронный блок управления двигателем

Микропроцессорная система управления Yamaha проводит постоянный мониторинг параметров двигателя для установки оптимального угла опережения зажигания и формирования сбалансированной топливовоздушной смеси для поддержания наилучших параметров рабочего процесса двигателя. Эта система контролирует различные параметры двигателя (например, его температуру) для предотвращения повреждения двигателя. (Для моделей мощностью от 115 л.с., кроме 130B)

Принудительная система смазки

Принудительная система смазки подает точно дозированное количество масла непосредственно во впускной трубопровод двигателя. Система смазки способна быстро реагировать на изменение режимов работы двигателя и соответствующим образом регулировать количество подаваемого масла. Это позволяет максимально снизить расход моторного масла.

Подвесные моторы с противоположным направлением вращения гребных винтов

Моторы с противоположным направлением вращения гребных винтов обеспечивают судну строго прямолинейное движение. Для сравнения, работа двух винтов правого вращения приводит к уводу судна влево. (Для моделей мощностью 250 и 200 л.с.).

Система изменения положения двигателя

Система изменения положения двигателя для движения по мелководью позволяет установить двигатель под таким углом, который обеспечит безопасное движение при ограниченной глубине. (Кроме модели 50HMHO)

Широкодиапазонная регулировка угла положения двигателя (WRPTT)

Широкодиапазонная регулировка угла положения двигателя (WRPTT) позволяет изменять угол установки подвесного мотора вплоть до отрицательного (до -3 или -40). Отрицательный угол обеспечивает большую динамику и уменьшает время выхода на глиссирование. Для достижения максимальной скорости и реализации всей мощности мотора необходимо установить его с положительным углом. (Для моделей от 115 л.с.)

YAMAHA

от 250 до 115 л.с.

www.yamaha-motor.ru

Двигатель

Тип двигателя	2-тактный	2-тактный	2-тактный
Рабочий объем	3 130 см³	3 130 см³	2 596 см³
Число цилиндров/конфигурация	90° -V6	90° -V6	90° -V6
Диаметр цилиндра x ход поршня	90,0 x 82,0 мм	90,0 x 82,0 мм	90,0 x 68,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	183,9 кВт / 5 000 об/мин	183,9 кВт / 5 000 об/мин	147,1 кВт / 5 000 об/мин
Диапазон работы при полном газе	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин
Система смазки	Система раздельной смазки	Система раздельной смазки	Премикс
Топливная система	3 карбюратора	3 карбюратора	3 карбюратора
Зажигание / доп. система	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI
Система запуска	Электрический	Электрический	Электрический
Передаточное отношение	181/(29/16)	181/(29/16)	186/(26/14)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна	X:641 мм	X:641 мм	X:642 мм
Масса с винтом	L:240.0 кг	L:240.0 кг	L:184.0 кг
Емкость масляного картера	10,5 л	10,5 л	-

Дополнительные функции

Рулевое управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление
Управление подачей топлива и переключением передач	Дистанционное управление	Дистанционное управление	Дистанционное управление
Способ изменения дифферента и наклона	Вручную (4°,8°,12°,16°,20°), Электропривод	Вручную (4°,8°,12°,16°,20°), Электропривод	Вручную (4°,8°,12°,16°,20°), Электропривод
Катушка зажигания/генератор	12В - 35А	12В - 35А	12В - 14А

Электрический привод

Модель двигателя

YAMAHA

от 250 до 115 л.с.

www.yamaha-motor.ru

модели

200AET

250GETO

L250GETO

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

Узнать больше о
Yamaha от 250 до 115 л.с. при
помощи вашего мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14