



## **Легко нести и легко пользоваться**

Эти моторы такие легкие, что Вы сможете без особых усилий донести их до воды или поднять на палубу основного судна. Моторы F4, F5 и F6, удобные в хранении, легкие в эксплуатации и запуске, обеспечивают мощность, необходимую для уверенности на воде.

Благодаря компактным размерам и большим ручкам их легко транспортировать, а разработанная компанией Yamaha электронная система зажигания CDI обеспечивает легкость запуска. На воде гарантирован низкий расход топлива, простое управление, невысокий уровень шума и вибраций. И, как в любом изделии Yamaha, гарантируется надежность.

Для рыбака-любителя, которому нужно простое средство передвижения по воде, или для владельца яхты, которому нужен удобный вспомогательный мотор, модели F4, F5 и F6 являются идеальным решением.

- ▶ Свежая двухцветная расцветка корпуса с белым верхним кожухом
- ▶ Уникальная 3-позиционная система хранения, исключающая протечку масла
- ▶ Удобный вспомогательный подкачивающий насос в кожухе
- ▶ Большая ручка для переноски, обеспечивающая удобство и комфорт
- ▶ Система электронного зажигания CDI для простого запуска в любых условиях
- ▶ Удобное рулевое управление и большая ручка переключения передач
- ▶ Низкие уровни шума и вибраций для обеспечения дополнительного комфорта
- ▶ Свойственная изделиям Yamaha надежность и сохранение ценности с течением времени
- ▶ Легкость транспортировки, компактные габариты
- ▶ Встроенный топливный бак емкостью 1,1 л
- ▶ Система повторного использования газов, попадающих в картер
- ▶ Ограничитель оборотов Yamaha



## ***Технология, которой доверяет весь мир***

Вне зависимости от того, являетесь ли Вы профессионалом или просто владельцем лодки, использующим ее для отдыха, выберите мотор, который поможет вам получить больше от своей лодки.

В каждом моторе модельного ряда Yamaha используются новейшие морские технологии, компоновки мотора и оригинальные системы впуска и выхлопа Yamaha. Развитие четырехтактных моторов Yamaha стало столь успешным потому, что мы не занимались адаптацией автомобильных двигателей для использования на воде, а с чистого листа разрабатывали и создавали четырехтактные моторы в соответствии с морскими требованиями.

Кроме того, без компромиссных решений в отношении мощности, характеристик и удобства эксплуатации наши специально сконструированные морские моторы также помогают сохранить окружающую среду за счет новаторских технологий чистого сжигания.



### **Уникальный двухцветный кожух**

В соответствии с уникальными характеристиками моторов F4, F5 и F6, для них предусмотрена привлекающая внимание двухцветная окраска корпуса с белым верхним кожухом. Эта свежая цветовая схема отражает живость этих компактных и легко переносимых моторов, а также предлагаемый ими дух развлечений и приключений.

### **Вспомогательный подкачивающий насос**

В кожухе перед карбюратором на топливопроводе установлен небольшой вспомогательный насос подкачки топлива. Обеспечивает подачу топлива в карбюратор, что гарантирует легкий запуск двигателя даже после длительного хранения.

### **Легкость переноски**

Если требуется быстро отчалить от причала, важна легкость переноски. Моторы F4, F5 и F6 – это превосходная портативная мощность с компактной конструкцией и большой ручкой для переноски, за которую можно браться вдвоем. Отнесите его к воде или поднимите на главное судно как вспомогательный мотор.

### **Регулировка трения рулевого управления и подачи топлива**

Моторами F4, F5 и F6 удивительно легко управлять благодаря регулировке усилия на румпеле одной рукояткой. Это обеспечивает удобную регулировку рулевого управления и ручки газа во время движения, а также гарантирует замечательные устойчивость и управляемость даже на высокой скорости.

### **Электронная система зажигания CDI**

Так как всегда хочется отчалить без задержки сразу после спуска на воду, системы зажигания Yamaha являются твердотельными компонентами. Без движущихся частей они обеспечивают надежный запуск и постоянную производительность, характеристики, присущие всем навесным моторам Yamaha.

### **Встроенный топливный бак**

Отправляясь в путь, необходимо быть уверенным в том, что места достаточно для всего снаряжения, будь то лишняя банка наживки или дополнительная сумка-холодильник с напитками для вас и ваших друзей. Чтобы освободить место в лодке, в моторах F4, F5 и F6 предусмотрен встроенный топливный бак емкостью 1,1 л, исключая необходимость во внешнем баке.

<b>Двигатель</b>			
Тип двигателя	4-тактный	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем	139 см <sup>3</sup>	139 см <sup>3</sup>	139 см <sup>3</sup>
Число цилиндров/конфигурация	1	1	1
Диаметр цилиндра x ход поршня	62 x 46 мм	62 x 46 мм	62 x 46 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	4,4 кВт / 5 500 об/мин	3,7 кВт / 5 000 об/мин	2,9 кВт / 4 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	4,500 - 5,500 об/мин	4,500 - 5,500 об/мин	4,000 - 5,000 об/мин
Система смазки	Мокрый картер	Мокрый картер	Мокрый картер
Топливная система	Карбюратор	Карбюратор	Карбюратор
Зажигание / доп. система	Конденсаторная система зажигания CDI	Конденсаторная система зажигания CDI	Емкостная CDI микрокомпьютерная
Система запуска	Ручной	Ручной	Ручной
Передаточное отношение	13/27	13/27	13/27

<b>Габариты</b>			
Рекомендуемая высота транца судна	S:381 мм L:508мм	S:381 мм L:508мм	S:381 мм L:508мм
Масса с винтом	F6CMHS: 27 кг, F6CMHL: 28 кг	F5AMHS: 27 кг, F5AMHL: 28 кг	F4BMHS: 27 кг, F4BMHL: 28 кг
Емкость топливного бака	1,1 л	1,1 л	1,1 л
Емкость масляного картера	0,6 л	0,6 л	0,6 л

<b>Дополнительные функции</b>			
Рулевое управление	Румпельная рукоятка	Румпельная рукоятка	Румпельная рукоятка
Управление подачей топлива и переключением передач	Поворотная рукоятка	Поворотная рукоятка	Поворотная рукоятка
Способ изменения дифферента и наклона	Вручную (4°,8°,12°,16°,20°)	Вручную (4°,8°,12°,16°,20°)	Вручную (4°,8°,12°,16°,20°)
Катушка зажигания/генератор	12В - 6А *приобретается дополнительно	12В - 6А *приобретается дополнительно	12В - 6А *приобретается дополнительно
Число вариантов винтов	5	5	5

**F4****F5****F6**

### Цепочка качества Yamaha

Технические специалисты Yamaha полностью обучены и снабжены всем необходимым для предоставления наилучшего обслуживания и рекомендаций по технике Yamaha. Поэтому Yamaha настоятельно рекомендует для любого обслуживания обращаться к официальным дилерам Yamaha. Запчасти и аксессуары Yamaha специально разработаны, изготовлены и испытаны для нашего ассортимента продукции. Yamaha также рекомендует использовать смазочный материал Yamalube®. Yamalube® – это наши собственные высокотехнологичные смазочные материалы, источник жизненной силы двигателей Yamaha. Они обеспечивают эффективную работу моторов везде, где бы Вы ни были.

Помимо функциональных и стильных аксессуаров, Yamaha предлагает ряд высококачественных новаторских предметов экипировки для прогулок на лодке. Также предлагается большой выбор повседневной одежды. Для получения дополнительных сведений посетите сайт:

[www.yamaha-motor-acc.com](http://www.yamaha-motor-acc.com)



Узнать больше о

Yamaha F6 // F5 // F4 при помощи  
вашего мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»  
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14