



Мощные, тихие и экономичные

Революционные технические усовершенствования и инновации, впервые реализованные компанией Yamaha на этих замечательных моторах, настолько многочисленны, что описать все, что находится под кожухом мотора, можно только в общих словах.

Достаточно сказать, что Yamaha разработала четырехтактный мотор нового формата, изменивший традиционное представление, например, о системе выпуска отработанных газов, которая в новом моторе встроена в блок цилиндров. Это выдающееся техническое решение, впервые в мире реализованное Yamaha, привело к пересмотру традиционной компоновки систем воздухозабора и выпуска, обеспечив исключительную компактность мотора.

Надежность на воде и долговечность, вероятно, более всего ценятся владельцами моторов Yamaha во всем мире. Высокоэффективная система диагностики стала обязательным компонентом новых моделей: подключение к персональному компьютеру позволяет специалисту вывести на экран всю историю эксплуатации мотора, параметры его использования и эффективности работы, что значительно упрощает техническое обслуживание.

- ▶ Двигатель V6 с электронным впрыском топлива (EFI)
- ▶ Широкодиапазонная система регулирования дифферента и угла наклона мотора
- ▶ Идеальная система антикоррозионной защиты Yamaha
- ▶ Система транзисторно-катушечного зажигания (TCI)
- ▶ Система впрыска с изменяемым углом опережения зажигания (VCT)



Технология, которой доверяет весь мир

Являетесь ли Вы требовательным профессионалом или просто любите кататься на лодке, Вам нужен полностью пропорциональный и легкий двигательный агрегат.

Самые последние морские технологии Yamaha, в том числе революционное размещение компонентов двигателя и оригинальные системы впуска и выхлопа, обеспечивают высочайшую эффективность, гарантируемую системой микрокомпьютерного управления, контролирующей всё – от подготовки топливной смеси и эффективности сгорания до графика технического обслуживания.

Основное внимание при разработке моторов Yamaha уделяется передовым технологиям чистого сгорания, которые защищают окружающую среду, но в то же время не снижают мощность, рабочие характеристики и удобство в эксплуатации.



Цифровые сетевые приборы

На многофункциональном тахометре указываются обороты мотора, мото часы, угол дифферента, давление масла и имеются контрольные лампы и регулятор оборотов мотора. На приборе управления скоростью/топливом указывается скорость, количество топлива и топливная экономичность.

Микрокомпьютерный модуль управления двигателем (ЕСМ)

Этот микрокомпьютер – "мозг", таящийся внутри мотора. Он непрерывно контролирует поступающие данные и настройки, обеспечивая плавную работу и оптимальную синхронизацию зажигания – а также автоматически включая системы предупреждения и защиты. Удобный порт для подключения к компьютеру позволяет уполномоченным дилерам Yamaha диагностировать любые неполадки.

Система запуска PrimeStart

Только у Yamaha стандартным компонентом многих моделей является автоматическая система PrimeStart запуска без использования воздушной заслонки. Как и автомобиль, вы запускаете холодный подвесной мотор простым поворотом ключа зажигания! Эта система избавляет от использования обычной воздушной заслонки и автоматически управляет процессом прогрева мотора. Поэтому больше не требуется прогревать мотор, форсируя его работу на холостом ходу.

Система одновременной зарядки двух батарей

Зарядка двух батарей осуществляется одновременно, обеспечивая мощность, достаточную для запуска мотора даже после длительной работы на малых оборотах во время ловли рыбы с лодки.

Система промывки мотора пресной водой

Еще одна удобная и простая функция, реализованная инженерами Yamaha. Присоединив садовый шланг к легкодоступному расположенному впереди штуцеру, можно вымыть соль и грязь из внутренних каналов двигателя. Эта операция, несомненно, снижает интенсивность коррозии и дополнительно продлевает срок службы двигателя. К тому же, для выполнения эта простая процедура не требует запуска мотора.

Модели с обратным вращением гребного винта

При установке двух моторов с вращением винтов по часовой стрелке лодку всегда «тянет» вправо, особенно на больших скоростях. С целью решения этой проблемы, Yamaha наладила выпуск моделей, гребной винт которых имеет противоположное направление вращения, что, при установке в паре с мотором с обычным направлением вращения винта, обеспечивает идеальную управляемость.

Двигатель	
Тип двигателя	4-тактный
Рабочий объем	3 352 куб. см
Число цилиндров/конфигурация	60° -V6
Диаметр цилиндра x ход поршня	94,0 x 80,5 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	183,9 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин
Система смазки	Мокрый картер
Электронный впрыск топлива	Электронный впрыск топлива (EFI)
Зажигание / доп. система	Транзисторная ТСИ/Компьютерная
Система запуска	Электрический
Передаточное отношение	15/30

Габариты	
Рекомендуемая высота транца судна	X:635 мм U:762мм
Масса с винтом	F250BETX: 276.1 кг, FL250BETX: 276.1 кг, F250BETU: 286.5 кг, FL250BETU: 286.5 кг
Емкость топливного бака	опция
Емкость масляного картера	5,6 л

Дополнительные функции	
Рулевое управление	Дистанционное управление
Управление подачей топлива и переключением передач	Электронное дистанционное управление
Способ изменения дифферента и наклона	Электропривод
Катушка зажигания/генератор	12В - 46А
Число вариантов винтов	33

**F250**

Узнать больше о
Yamaha F250 при помощи вашего
мобильного телефона

ООО «Ямаха Мотор Си-Ай-Эс»
125252 Россия, Москва, Чапаевский переулок, 14