

**Сравнительная таблица цен  
на подвесные лодочные моторы Suzuki, Mercury**

01.10.2017г.

4-Х ТАКТНЫЕ МОДЕЛИ			
SUZUKI*		MERCURY *	
DF2.5S	36000	F2.5M	44000
нет аналогов	нет аналогов	F3.5M	50000
DF4S	63000	F4M	54000
DF5AS	65000	F5M	60000
DF6AS	70000	F6M	69500
DF8AS	115000	F8M	118000
DF9.9AS	126000	F9.9M	130000
DF15AS	142000	F15MH	147000
DF20AS	150000	F20M	154000
DF20ATS	205000	F20ELPT	196600
DF25AS	215000	F25M EFI	190000
DF30AS	228000	F30MGA EFI	210000
DF30ATS	268000	F30ELPT EFI	255000
DF40ATS	415000	F40ELPT EFI	355000
DF50ATL	400000	F50ELPT EFI	360000
DF60ATL	432500	F60ELPT EFI	399400
DF70ATL	488500	F75ELPT CT SeaPro	548168
DF80ATL	517000	F80ELPT EFI	505000
DF90ATL	537500	F90ELPT CT SeaPro	573508
DF100ATL	570000	F100ELPT EFI	530000
DF115ATL	540000	F115ELPT EFI	540000
DF140ATL	620500	F115 L Pro XS	600000
DF150TL	725000	F150XL EFI	625000
DF175TL	786000	нет аналогов	нет аналогов
DF200APX	840000	200L Verado	840000
DF225TX	930000	нет аналогов	нет аналогов
нет аналогов	нет аналогов	225L Verado	1100000
DF250TX	1060000	нет аналогов	нет аналогов
DF250APX	1090000	250L Verado	1000000
DF300APX	1140000	300XL Verado	1140000
DF350APX	1700000	350XL Verado	1580000
нет аналогов	нет аналогов	400 XL SM Verado	1900000

Самый дешевый мотор

\* - Производители поставляют каждый мотор в определенной (своей) комплектации.

Для получения информации по полной комплектации моторов, просьба обращаться по тел. (846)978-54-75, 978-54-76, 8-917-81-000-49, 8-927-009-83-00 или на email: [shop@kateramotori63.ru](mailto:shop@kateramotori63.ru)

**Сравнительная таблица цен  
на подвесные лодочные моторы Mercury, Suzuki**

01.10.2017г.

2-Х ТАКТНЫЕ МОДЕЛИ			
MERCURY *		SUZUKI*	
2.5 M	28800	нет аналогов	нет аналогов
3.3 M	34500	нет аналогов	нет аналогов
4 M	46000	нет аналогов	нет аналогов
5 M	53000	нет аналогов	нет аналогов
8 MH	80000	нет аналогов	нет аналогов
9.9 MH (169CC)	83900	DT9.9AS	99000
15 MH (294CC)	101000	DT15AS	100000
25 M SeaPro	145000	нет аналогов	нет аналогов
30 M	151000	DT30S	135000
30 E	156000	DT30RS	150000
40 MH (697CC)	204955	DT40WS	195000
40 EO	239700	DT40WRS	206500
50 ELPTO	344000	нет аналогов	нет аналогов
60 ELPTO	390000	нет аналогов	нет аналогов
90 ELPTO	519900	нет аналогов	нет аналогов
150 PRO XS XL OptiMax	780000	нет аналогов	нет аналогов
200 XL OptiMax	830000	нет аналогов	нет аналогов
225 L OptiMax	860000	нет аналогов	нет аналогов
250 XL OptiMax	890000	нет аналогов	нет аналогов

Самый дешевый мотор

**\*\* - Производители поставляют каждый мотор в определенной (своей) комплектации.  
Для получения информации по полной комплектации моторов, просьба обращаться по тел.  
(846)978-54-75, 978-54-76, 8-917-81-000-49, 8-927-009-83-00 или на email: [shop@kateramotori63.ru](mailto:shop@kateramotori63.ru)**

**Условные обозначения моделей двигателей**

## SUZUKI

- S - длина дейдвуда 15 дюймов
- L - длина дейдвуда 20 дюймов
- X - длина дейдвуда 25 дюймов
- XX - длина дейдвуда 30 дюймов
- Z - модели с обратным вращением винта (поставляются без приборов и аксессуаров)
- E - модели с электрозапуском
- R - модели с дистанционным управлением и электрозапуском
- T - модели с гидрооткидкой, дистанционным управлением и электрозапуском
- A - модели нового поколения
- P - программируемое направление вращения винта (поставляются в стандарте с винтом правого вращения)

## MERCURY

- F - четырехтактный подвесной мотор
- Jet - водометный подвесной мотор
- SeaPro - серия двухтактных моторов для коммерческого использования
- SailPower - серия моторов для использования в качестве вспомогательного на яхтах (увеличенная тяга заднего хода)
- Big Foot - грузовой редуктор (для тяжелых судов)
- M - ручной пуск
- E - электрический пуск
- L - рекомендуемая высота транца - 508 мм (длинная "нога")
- LL - рекомендуемая высота транца - 572 мм
- XL - рекомендуемая высота транца - 635 мм (супер-длинная "нога")
- XXL - рекомендуемая высота транца - 762 мм (экстра-длинная "нога")
- при отсутствии вышеуказанных обозначений рекомендуемая высота транца - 381 мм
- H - румпельное управление
- PT - электрический гидроподъем (гидроцилиндр)
- GA - пневмоамортизатор подъема
- O - автоматическое смешивание масла с бензином (атомикс)
- C - обратное вращение винта (левое)
- EFI - электронный впрыск топлива
- Optimax - прямой впрыск топлива
- SW - допускается использование в соленой воде